

**DEM
CİM****GENEL BİLGİ**

Resmi Adı	: Avusturya Cumhuriyeti
Devlet Yapısı	: Federal Cumhuriyet
Başkenti	: Viyana
Yönetim Şekli	: Federal Parlamenter Cumhuriyet
Cumhurbaşkanı	: Heinz Fischer
Başbakan	: Werner Faymann
Resmi Dili	: Almanca
Para Birimi	: € (Avro)
Nüfusu	: 8,42 milyon
Yüzölçümü	: 83.856 km2

SİYASİ YAPI

Avusturya; Niederösterreich (Aşağı Avusturya), Wien (Viyana), Burgenland, Steiermark, Oberösterreich (Yukarı Avusturya), Salzburg, Kärnten, Vorarlberg ve Tirol olmak üzere dokuz eyaletten oluşmaktadır. Avusturya Cumhuriyetinin temel belgeleri Federal Anayasa, 1955 tarihli Avusturya Devlet Anlaşması ve Daimi Tarafsızlık Hakkındaki Temel Kanundur.

Avusturya Cumhuriyetinin siyasi yapısı, demokrasi ve federal ilkeler üzerine dayalı parlamenter hukuk devletini öngörmekte olup, Anayasa ve güçler ayrılığı ilkesi gereği yasama, yürütme ve yargı erkleri birbirinden ayrılmıştır.

Federal Cumhurbaşkanı siyasi partiler tarafından gösterilen adaylar arasından genel seçimler sonucu 6 yıllık bir süre için seçilmektedir. Daha ziyade sembolik yetkilerle donatılmıştır. Parlamento iki meclisten oluşmaktadır: Federal Meclis (Bundesrat – 64 Temsilci) ve Millet Meclisi (Nationalrat – 183 Temsilci). Ayrıca, eyaletlerde Eyaletler Meclisi şeklinde bir diğer parlamenter örgütlenme yapısı mevcuttur. Millet Meclisi halk tarafından, Federal Meclis ise, dokuz eyalet meclisinin kendi aralarından seçtiği temsilcilerden oluşmaktadır.

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

EKONOMİYE GENEL BAKIŞ

	2006	2007	2008	2009	2010b
GSYİH (milyar €)	256.9	271.7	281.0	273.2	285.6
Büyüme (%)	3.5	3.6	2.1	- 3.9	1.9
Kişi başına GSYİH (ABD \$)	35,346	36,876	37,670	36,691	37,455
Cari Denge (ABD milyar \$)	-1.5	-1.6	-2.5	-2.3	-3.4
Enflasyon (ortalama- %)	1.6	2.2	3.2	0.5	1.7
İhracat (ABD milyar \$)	133.8	162.9	179.2	135.3	164.5
İthalat (ABD milyar \$)	-133.4	-161.1	-179.8	-138.5	166.3
Denge (ABD milyar \$)	0.4	1.8	-0.6	-3.3	-1.8

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

EIU- The Economist Intelligence Unit, Austria Country Report, January 2011

b: The Economist Intelligence Unit tahminleri

Büyüme Oranları

	1990-1995	1995-2000	2000-2005	2007	2008	2009	2010
Ekonomik Büyüme (GSYİH'nın yıllık ort. %değişimi)	2,2	2,9	1,4	3,5	2,0	-3,6	1,3

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra Avrupa'nın en fakir ülkelerinden sayılan Avusturya, son 20 yılda dünyanın en zengin ülkeleri arasında yer almayı başarmıştır. 1948 yılında yürürlüğe giren Marshall Planı ile birlikte Avusturya'nın bağımsız bir ekonomi haline gelmesi hedeflenmiştir. Ülke sanayisi iktisadi devlet teşekkülleri ile oluşturulmuştur.

Avusturya ekonomisinin en büyük başarılarından birisi işveren ve işçi temsilcilerinin "sosyal partner anlayışı" içinde hareket etmeleri olmuştur. Diğer taraftan, Avusturya ekonomisi için, 1995 yılındaki AB üyeliği, Doğu Bloğunun yıkılması ve AB'nin Doğu Avrupa ülkelerini de içine alan genişlemesi önemli kilometre taşlarıdır. 2008 yılında ise küresel ekonomik ve mali krizin etkisiyle yılın ikinci yarısından itibaren imalat sanayindeki üretim düşüşü ve ihracattaki artış eğiliminin azalması sonucu büyüme oranı % 2,0 olarak gerçekleşmiştir. Krizin iyice hissedildiği ve etkilerinin devam ettiği 2009 yılında ise büyüme oranı % -3,6 olmuştur. Büyüme oranındaki gerilemede; ekonomisi büyük çapta ihracata bağımlı olan Avusturya'nın ihracatındaki gerilemenin büyük payı olmuştur. Bu dönemde dış alım talepleri daralmış, en büyük ticari ortağı olan Almanya'da gözlenen ekonomik daralma da Avusturya ekonomisini doğrudan etkilemiştir.

DIŞ TİCARET

Avusturya dış ticareti 2007 yılı sonuna kadar önemli bir artış trendi göstermiştir. 2008 yılında da artış olmasına rağmen artış oranında bir yavaşlama olduğu görülmektedir. Küresel ekonomik krizin yılın ikinci yarısından itibaren etkisini göstermeye başlamasıyla azalan alım talepleri sonucu ihracatın artış hızında önce yavaşlama sonra da düşüş kaydedilmeye başlanmış, 2008 yılında ihracat 117.3 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir. Krizin etkileri 2009 yılında daha ağır bir şekilde hissedilmiştir. Avusturya'nın en büyük ticaret ortağı olan Almanya ve diğer AB üyesi ülkelerdeki ekonomik daralmanın sonucu ihracatında %19,9 düşüş olmuş ve 2005 yılı seviyesi olan 100 milyar €'nun altına düşerek 94,2 milyar € olarak gerçekleşmiştir.

2009 yılında Avusturya'nın ithalatı da ihracatına paralel olarak %18,2 oranında gerileyerek 97,8 milyar €, dış ticaret açığı ise 3,7 milyar € olmuştur.

Avusturya'nın ürün bazında ithalatında, motorlu kara taşıtları, akaryakıt, ilaç ve eczacılık ürünleri, otomotiv yedek parçaları, haberleşme cihazları ve mobilyalar en önemli ithalat kalemlerini oluşturmaktadır.

Avusturya'nın en önemli ihraç kalemlerinin başında motor ve aksamı, ilaç ve eczacılık ürünleri, kağıt ve kartonlar, otomotiv yedek parça, motorlu kara taşıtları, adi metallerden mamuller ile makine ve cihazlar gelmektedir. Diğer taraftan, çevre teknolojileri ve yenilenebilir enerji de Avusturya ihracatı içinde önem taşıyan bir sektör haline geçmiş olup, Avusturya iş çevrelerinin yurt dışında pazarlamaya çaba gösterdiği sektörlerin arasında öncelikli yeri bulunmaktadır. Avusturya'nın ürün bazında ihracatına ve ithalatına bakıldığında benzer ürünlerin hem ihraç hem de ithal edildiği görülmektedir.

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Avusturya'nın Yıllık Dış Ticaret Verileri

	İTHALAT			İHRACAT			Dış Ticaret Dengesi	
	1000 Ton	Milyon €	% Değ.	1000 Ton	Milyon €	% Değ.	Milyon €	% Değ.
1995	52.614	48.548	6,2	28.108	42.151	13,2	-6.397	-24,4
1996	55.39	51.798	6,7	28.745	44.49	5,5	-7.308	14,2
1997	54.805	57.430	10,9	31.893	51.962	16,8	-5.468	-25,2
1998	56.311	61.200	6,6	34.759	56.302	8,4	-4.898	-10,4
1999	56.991	65.316	6,7	36.064	60.266	7,0	-5.05	3,1
2000	65.412	74.935	14,7	38.201	69.692	15,6	-5.243	3,8
2001	67.549	78.692	5,0	40.452	74.251	6,5	-4.441	-15,3
2002	69.921	77.104	-2,0	42.962	77.400	4,2	296	-106,7
2003	72.822	80.993	5,0	44.593	78.903	1,9	-2.09	-806,1
2004	76.963	91.094	12,5	48.46	89.848	13,9	-1.246	-40,4
2005	81.491	96.499	5,9	50.448	94.705	5,4	-1.794	44,0
2006	86.911	104.201	8,0	53.244	103.742	9,5	-459	-74,4
2007	90.776	114.255	9,6	59.165	114.680	10,5	425	-192,6
2008	88.046	119.128	4,3	59.533	117.330	2,3	-1.798	-532,1
2009	80.664	97.826	-18,2	52.156	94.168	-19,9	-3.658	-133,4
2010	87.370	113.452	15,9	55.633	109.193	15,9	-4.260	-16,5

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

AVUSTURYA'NIN DIŞ TİCARETİNDE BAŞLICA ÜRÜN VE ÜLKELER (2010)

Başlıca Pazarlar (%) :	Almanya %31, İtalya % 8.2 , İsviçre %5 , ABD %3.99 (Türkiye %0,89'luk pay ile 21.sıradadır.)
Başlıca Tedarikçiler (%) :	Almanya %45.1 , İsviçre %6.8 , İtalya %6.7 , Hollanda %4 (Türkiye %0,58'lik pay ile 20.sıradadır.)
Başlıca İhraç Ürünleri / Ürün Grubu :	Makine ve teçhizat, motorlu araçlar ve parçaları, kağıt ve karton, metal eşya, kimya, demir-çelik, tekstil, gıda maddeleri
Başlıca İthal Ürünleri / Ürün Grubu :	Makine ve teçhizat, motorlu araçlar, kimyasallar, metal eşya, petrol ve petrol ürünleri, gıda maddeleri

Kaynak: T.C. Dış Ticaret Müsteşarlığı

Avusturya'nın Ürün Bazında İthalatı (Avro)

Madde İsmi	2009	2010	Değişim %
İnsan Taşıyan Motorlu Kara Taşıtları (Otomobiller Vd.)	5.296.334.255	5.941.524.312	12,1
Akaryakıt	3.203.625.993	4.543.290.905	41,8
Ham Petrol	2.444.198.316	3.037.435.748	24,3
Vitaminler,Hormonlar,Alkoloidler,Antibiyotikler,Tibbi Eşya	2.333.103.315	2.929.825.088	25,6
Motorlu Kara Taşıtlar İçin Aksam Ve Parçalar	2.260.337.420	2.886.265.593	27,7
Doğal Gaz	2.213.294.129	2.871.860.907	29,8
Tedavide Kullanılan İlaçlar	2.570.644.617	2.550.230.877	-0,8
Telefon, Telgraf, Telsiz, Radyo,Televizyon, Radar, Yayın Cihazları	1.970.273.773	2.170.034.189	10,1
Kivircim Ateslemeli,Sikiştirme Ateslemeli Motor,Aksami	1.565.614.454	1.962.952.295	25,4
Adi Metallerden Diğer Mamuller	1.632.570.091	1.951.062.038	19,5

Avusturya'nın Ürün Bazında İhracatı (Avro)

Madde İsmi	2009	2010	Değişim %
Kivircim Ateslemeli,Sikiştirme Ateslemeli Motor,Aksami	3.421.444.252	4.378.334.835	28
Tedavide Kullanılan İlaçlar	3.357.611.213	3.856.628.616	14,8
Motorlu Kara Taşıtlar İçin Aksam Ve Parçalar	2.551.836.797	3.103.236.739	21,6
İnsan Taşıyan Motorlu Kara Taşıtları (Otomobiller Vd.)	2.426.336.972	3.068.872.905	26,5
Adi Metallerden Diğer Mamuller	2.354.908.177	2.927.033.524	24,3
Kağıt Ve Kartonlar	2.525.864.939	2.815.187.493	11,5
Değişik Sanayi Kollarında Kullanılan Makina Ve Cihazlar	2.164.459.323	2.619.242.629	21
Vitaminler,Hormonlar,Alkoloidler,Antibiyotikler,Tibbi Eşya	2.191.770.026	2.372.406.316	8,2
Elektrik Rezistansi,Baskılı Devreler,Elektrik Teçhizatı Aksam,Parçası	1.516.675.656	2.026.266.541	33,6
Aluminyum,Alasimleri,İlk Mamulleri	1.305.383.372	1.723.761.468	32,1

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Ülkeler	1,000 €					
	İTHALAT			İHRACAT		
	2009	2010	%Değ	2009	2010	%Değ
Avrupa	81,859,144	94.108.724	15,4	77,870,339	89.623.837	15,7
Afrika	1,163,895	1.989.819	70,6	1,373,646	1.430.601	4,1
Amerika	3,856,100	4.869.410	25,9	6,108,542	7.684.545	25,8
Asya	10,836,222	12.381.531	14,1	8,091,960	9.678.314	19,5
Avustralya/Okyanusya	101,045	102.805	1,4	672,228	723.036	7,6
AB-27	71,556,200	82.195.125	15,3	66,966,516	76.931.352	15,6
EFTA	6,355,541	6.733.171	5,8	5,239,129	6.059.055	15,6
Doğu Avrupa Ülkeleri	14,368,616	18.720.485	30,5	20,041,772	22.794.046	13,9
Afrika ve Asyadaki Arap Ülkeleri	1,276,362	1.451.735	13,7	2,055,283	2.100.445	2,3
ASEAN	1,189,977	1.398.314	17,7	943,280	1.025.438	8,7
NAFTA	3,027,171	3.835.237	26,5	4,927,941	6.088.126	23,5

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

YABANCI YATIRIMLAR

2008 yılında düşüşe başlayan Avusturya'nın yurt dışındaki doğrudan yabancı sermaye yatırımları 2009 yılında büyük bir düşüş göstererek 2,7 milyar € (akım değişken-aktif) olmuş, yabancıların Avusturya'daki doğrudan yabancı sermaye yatırımları yine 2008 yılına göre gerileme göstererek 5,1 milyar € (akım değişken-aktif) olarak gerçekleşmiştir.

2009 yılında Avusturya'nın doğrudan yabancı sermaye yatırımlarında ilk sırayı Almanya (1.540 milyon €) almaktadır. Bu ülkeyi sırasıyla Türkiye (848 milyon €), Belçika (435 milyon €), Romanya (409 milyon €), İtalya (363 milyon €), Kıbrıs Rum Kesimi (330 milyon €) ve İngiltere (318 milyon €) izlemektedir.

Avusturya'ya 2009 yılında yapılan doğrudan yabancı sermaye yatırımlarında en büyük yatırımcı ülke ABD'dir (1.704 milyon €). ABD'yi İtalya (1.652 milyon €), Almanya (1.329 milyon €), Lüksemburg (686 milyon €), İspanya (643 milyon €) ve Fransa (328 milyon €) izlemektedir. Türkiye'nin ise 2009 yılında Avusturya'ya doğrudan yabancı sermaye yatırımı olmamıştır.

Avusturya yatırımcılara ulusal ve bölgesel bazda kapsamlı teşvik programı sunmaktadır. Spesifik projelere göre değişen teşvikler, yatırımın yapılacağı coğrafi bölge, yaratılacak istihdam sayısı, kullanılacak teknoloji ve diğer çeşitli faktörlere bağlı bulunmaktadır.

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Avusturya'nın Yurtdışında Doğrudan Yatırımları (Akım Değişken-aktif)

Milyon €	2007	2008	2009
Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımları	-28.513	-20,070	-2,711
Öz Sermaye ¹	-23,580	-14,194	-2,218
Yeni Yatırımlar	29,498	19,245	12,275
Yatırımdan Çekilme (Disinvestment)			
Yeniden Yatırım Kazançları	-6,376	-2,199	-2,245
Diğer Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımı	1.443	-3,677	1,752
Bölgelere Göre Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımları			
Avrupa	-25,521	-17,834	-2,312
EU-27	-11,585	-11,412	-260
EU-15	-2,091	-5,178	-221
Euro Bölgesi 16	-5,772	-6,698	-807
Merkezi ve Doğu Avrupa ²	-16,736	-10,352	-531
Türkiye	-3,248	-643	-848

Yabancıların Avusturya'da Doğrudan Yatırımları (Akım Değişken-pasif)

Milyon €	2007	2008	2009
Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımları	22,762	7,695	5,076
Öz Sermaye ¹	4,258	6,308	-422
Yeni Yatırımlar	22,316	8,215	3,075
Yatırımdan Çekilme (Disinvestment)	18,058	1,907	3,497
Yeniden Yatırım Kazançları	3,743	1,404	3,034
Diğer Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımları	14,761	-17	-2,463
Bölgelere Göre Doğrudan Yabancı Sermaye Yatırımları			
Avrupa	18,948	8,526	2,974
EU-27	19,002	9,351	2,031
EU-15	17,349	9,421	2,422
Euro Bölgesi 16	16,271	6,233	3,663
Merkezi ve Doğu Avrupa ²	111	16	249
Türkiye	26	16	0

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği (- 2007 kesin rakamlar, 2008 revize edilmiş rakamlar, 2009 geçici rakamlar)

BAŞLICA SEKTÖRLER

Tarım ve Hayvancılık

Avusturya'nın başlıca tarım alanları, Alp Dağları'nın kuzeyinde Tuna Nehri kıyılarında yer alan ve ülkenin doğu sınırlarına doğru uzanan ovalardır. Ekim-dikim alanları, meyve bahçeleri ve üzüm bağları bu bölgelerde yoğunur. Tarımsal alanların ve şarap bağlarının büyüklüğü nedeniyle Aşağı Avusturya Eyaleti en geniş ekili dikili bölgelere sahiptir. Daha Batı'da, engebeli bölgelerde, Alplerin

pastoral çiftliğinin gözlemlendiği dağlık batı bölgesiyle birlikte tarımsal faaliyetler hayvancılık ve ormancılık şeklinde görülmektedir. Avusturya'da tarım küçük ölçekte yapılmaya devam etmektedir. Diğer yandan son 10 yıllık dönemlerde küçük ölçekli çiftlikler üretimden çekilmek zorunda kaldıkça, daha büyük ölçekli tarımsal üretim birimlerine doğru düzenli bir eğilim vardır. Ülke içinde üretilen tarımsal ürünler üzerindeki devlet denetimi çok sıkıdır: Hayvancılıkta hormon kullanımı ve genetiğiyle oynanmış bitkilerin ekimi ve endüstriyel tarım Avusturya'da kesin biçimde yasaktır.

Avusturya'da 2010 yılında tarımsal amaçlı kullanılan alan 1,36 milyon hektar olup, bu alan Avusturya'nın toplam yüzölçümünün %16,3'üne eşittir. 2009 yılında toplam ekili alanın yaklaşık %61,4'ü tahıl üretiminde kullanılırken bu oran 2010 yılında %59,5'e gerilemiştir.

2005 yılında tarımsal işletme sayısı 2003 yılına göre çok küçük bir artışla (%0,4) 189.591'e ulaşmıştır. Avusturya'nın AB üyeliğinin ardından tarımsal işletme sayısı %20 oranında azalmıştır. Son on yılda yıllık ortalama 5.000 çiftçi ya tarımı bırakmış ya da birleşme yoluna gitmiştir. 1990 yılında Avusturya'da tarım sektöründe faaliyet gösteren toplam tarımsal işletme sayısı 281.910 olarak kaydedilmiştir.

Avusturya'da toplam tarımsal işletmelerin yaklaşık üçte ikisi Aşağı Avusturya (46.087), Steiermark (43.735) ve Yukarı Avusturya'da (36.543) bulunmaktadır. Toplam tarım işletmelerinin %12,7'si (20.343) organik tarım yapmakta olup, bu sayı giderek artmaktadır.

Tarımsal işletmelerinin yaklaşık %95'i küçük aile işletmelerinden oluşmaktadır. Ancak, son yıllarda büyük tarımsal işletmelerin sayısında artış görülmektedir.

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği, İGEME

Sanayi

1990 yılından 2008 yılına gelinceye değin Avusturya imalat sanayi yaratmakta olduğu katma değeri yaklaşık iki katına çıkarmıştır. 1990 yılında imalat sanayiinde nominal rakamlarla yaklaşık 26 milyar €'luk bir değer yaratılmışken, 2008 yılında bu değer yaklaşık 52 milyar €'ya ulaşmıştır. 2009 yılında ise ekonomik krizin etkisiyle bu değer 46,9 Milyar €'ya gerilemiş ve GSYİH içerisindeki payı %20'lerden %18,7'ye düşmüştür.

İmalat sanayinde yaratılan katma değerdeki düşüş oranı 2009 yılında GSYİH'daki gerilemenin üzerinde olmuştur. Söz konusu dönemde imalat sanayindeki düşüş %11,7 iken GSYİH'daki düşüş %3,6 olarak kaydedilmiştir.

Seçilmiş Sektörlere Göre Sanayi Üretim Değeri (Milyar €)

Meslek Birlikleri/Kolları	2006	2007	2008	2009
Makine ve Metal	24,78	27,51	31,92	26,95
Kimya	12,48	13,03	14,12	12,85
Elektro-Elektronik	12,3	12,95	13,71	11,32
Otomotiv	12,16	12,03	11,26	8,91
Gıda	8,17	8,39	10,23	8,33
Mineral Yağ	8,05	8,04	9,57	7,23
Taşocaklılığı ve madencilik	6,75	7,63	8,84	6,12
Ağaç Ürünleri	7,04	7,47	7,29	5,89
İnşaat	5,16	5,09	5,82	5,57
Gaz-Isınma	4,53	4,31	5,48	4,92
Kağıt	3,33	3,39	3,64	3,21
Taş ve seramik	3,3	3,35	3,44	2,84
Demir dışı Metaller	2,9	3,05	2,96	2,29
Kağıt ve karton işleme	2,12	2,28	2,40	2,17
Tekstil	2,03	2,04	1,88	1,34

Cam	1,43	1,46	1,49	1,23
Döküm	1,35	1,45	1,43	1,05
Konfeksiyon	0,86	0,89	0,84	0,81
Deri işleme	0,38	0,33	0,33	0,33
Deri üretimi	0,34	0,32	0,31	0,20
Toplam Sanayii	119,47	125,00	136,95	113,57

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Ulaştırma ve Telekomünikasyon

Avusturya'da mal ticareti daha ziyade karayolu ile yapılmaktadır. Karayolu taşımacılığını sırasıyla demiryolu ve iç sularda taşımacılık izlemektedir.

Bilindiği üzere Avusturya, Ren ve Tuna nehirlerini birleştiren Main-Tuna Kanalı üzerinden Kuzey Denizi'ne ve Karadeniz'e kadar uzanan su yolu üzerinde bulunmaktadır. AB'nin Doğu Avrupa ülkelerini bünyesine dahil ederek genişlemesi, Tuna havzasında yoğun mal trafiğine yol açmıştır. Bu nedenle Tuna nehri üzerinde yapılmakta olan yük taşımacılığının önemi giderek artmaktadır. Bu gelişmeler ışığında AB, nehir taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla ortak bir eylem planı hazırlanmıştır.

Bu planın bir parçası olarak Avusturya Federal Ulaştırma, Inovasyon ve Teknoloji Bakanlığı, 2015'e yılına kadar Tuna nehri üzerindeki taşımacılığın geliştirilmesi için izlenmesi gereken politikaları kapsayan "Ulusal Eylem Planı"nı yürürlüğe koymuştur.

Söz konusu planda, mevcut altyapının yenilenmesi, limanların geliştirilmesi ve lojistik merkezler haline getirilmesi, bilgi sistemlerinin devreye sokulması ve geliştirilmesi, Avusturya gemi filosunun modernizasyonu gibi hedefler mevcut bulunmaktadır.

Ulusal Eylem Planı ve daha detaylı bilgiye aşağıda yer alan linklerden ulaşılmaktadır.

Enerji

Avusturya'daki enerji üretimi enerji tüketimini karşılayamamakta, bu nedenle kullanılan enerjinin yarısından fazlasını ithal etmektedir. Bununla birlikte, Avusturya'nın enerji ihracatı da bulunmaktadır. Avusturya'da 2008 yılında yurt içi enerji üretim kapasitesi iç tüketiminin yaklaşık %40'ını karşılamıştır. Avusturya'da kömür ve petrol gibi enerji kaynaklarının kısıtlı olması nedeniyle enerji politikasında yenilenebilir enerji kaynaklarının önemi oldukça fazladır. Bu çerçevede, önemli kamu kaynakları tahsis edilmiş olup, Hükümetin öncelikli konuları arasında yer almaktadır.

Avusturya'nın toplam enerji bilançosu incelendiğinde, 2008 yılı brüt yurtiçi enerji tüketimi 2007 yılına oranla %0,3 oranında cüzi bir artış göstermiştir.

Madencilik

Madenler bakımından oldukça zengin sayılan Avusturya'da demir, magnezyum, grafit ve kömür elde edilmektedir. Dünyada en çok grafit üreten ülkedir. Ayrıca manyezit ve tungsten (volfram) üretiminde de dünyanın önemli üreticilerinin başında gelmektedir.

Petrol ve doğal gaz üretiminde Avrupa'da dördüncü sıradadır. Petrol üretimi Viyana havzası ile Linz şehri civarındadır. Bunlardan başka bakır, çinko, kurşun, antimon, boksit ve tungsten madenleri de bulunmaktadır.

Avusturya'nın uzun bir mineral arama tarihi ve güçlü bir madencilik geleneği vardır. Metal madenciliği sektörü, yüksek işletme maliyetleri, çevre konusundaki endişeler ve artan dış rekabetin sonucunda giderek daralmıştır. Erzberg kentindeki (Steiermark Eyaleti) demir cevheri madeni ile Mittersill kentindeki (Salzburg Eyaleti) tungsten madeni dışındaki tüm metal madenleri kapatılmıştır. Bununla beraber, iç talebin %10'unu karşılayan petrol sondaj faaliyetleri hala önem arz etmektedir.

Turizm

Avusturya uzun yıllardır turizmi ödemeler dengesi içinde önemli bir kalem olarak muhafaza etmiştir. Ülkede kış turizmi başta olmak üzere şehir, göl, dağ, köy turizmi olarak adlandırılabilir türler mevcuttur. Ayrıca, klasik müzik kültürünün oldukça yaygın olduğu Avusturya'da, yetiştirmiş olduğu çok sayıda klasik müzik bestecisiyle birlikte kültür ve konser turizmi de önemli boyutlardadır. Diğer taraftan Avusturya çok sayıda uluslar arası kongreye ev sahipliği yapmakta, özellikle çok sayıda uluslararası kuruluşun merkezini bulduğu Viyana dünyadaki en büyük kongre şehirlerinin başında yer almaktadır.

Yaklaşık 300.000 çalışanı ile Avusturya ekonomisinin başta gelen kalemlerinden olan turizm sektöründen elde edilen döviz gelirleri 2009 yılında 15.686 milyon Avro olmuştur. 2009 yılında 9.452 milyon Avro olan turizm giderleriyle Avusturya'nın elde etmiş net turizm geliri 6.234 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

Bankacılık

Avro'nun AB'nin ortak para birimi olarak yürürlüğe girmesinin ardından Avro bölgesinde ortak para politikasının sorumluluğu, 1 Ocak 1999'dan itibaren Avrupa Merkez Bankaları Sistemine(ESCB) verilmiştir. ESCB, Avrupa Merkez Bankası ve AB üyesi ülkelerin ulusal merkez bankalarından oluşmaktadır. Bu aşamada, Ortak Para Politikasının yürütülmesine ilişkin yetkilerde ECB'ye geçmiş olup, Avusturya Merkez Bankası para politikasına ilişkin tüm yetkilerini ECB'ye devretmiştir.

Bununla birlikte, ekonomik krizin etkisiyle 2009 yılında zor durumda kalan bazı küçük bankalar kapatılmış ya da yaygın şekliyle büyük bankaların bünyesine katılması-iştiraki haline gelmesi söz konusu olmuştur.

Kaynak: İGEME, T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

2009 yılı Toplam Varlıkları İtibariyle Avusturya'da İlk On Banka

1	UniCredit Bank Austria AG
2	Unicredit CAIB AG
3	BAWAG P.S.K. AG
4	Österreichische Kontrollbank AG
5	Kommunalkredit Austria AG
6	Oberbank AG
7	Investkredit Bank AG
8	Bank für Tirol und Vorarlberg AG
9	BKS Bank AG
10	Banco do Brasil AG

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

TÜRKİYE - AVUSTURYA TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLERİ

A. Anlaşmalar

Anlaşma Adı	İmza Tarihi
Ekonomik ve Teknik İşbirliği Protokolü	1954
Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması	07.11.1969
ÇVÖ Anlaşması	1970
YKTK Anlaşması	1988
Karma Ekonomik Komisyon Kurulmasına İlişkin Mutabakat Zaptı	1996
Sosyal Güvenlik Hakkında Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2000
Turizm Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptı	27.06.2007
Gelir Üzerinden Alınan Vergilerde Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması ve Eki Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	01.04.2009

Kaynak: Dış Ticaret Müsteşarlığı

B. Ticari İlişkiler

Türkiye-Avusturya Dış Ticareti (Milyon USD)

	İHR. (X)	İTH. (M)	X/M	DENGE	HACİM
2000	293	517	0.56	-224	810
2001	341	418	0.81	-77	759
2002	367	588	0.62	-221	955
2003	473	824	0.57	-351	1.295
2004	561	1.072	0.53	-511	1.633
2005	659	940	0.70	-267	1.583
2006	710	1.077	0.66	-328	1.612
2007	844	1.351	0.62	-507	2.195
2008	990	1.525	0.64	-535	2.515
2009	807	1.203	0.67	-396	2.010
2010	865	1.439	0,60	- 574	2.304
2010/6	379	638	0.59	-259	1,017
2011/6	509	1.440	0.35	-931	1,949

Kaynak: TÜİK

2010 yılında Avusturya'ya gerçekleşen ihracat 2009 yılı ihracatı olan 807 bin dolardan yüzde 7'lik bir artışla 865 bin dolar olmuştur. Aynı dönemde ithalat 1.2 milyon dolardan 1.5 milyon dolara yüzde 19,6 oranında artmıştır. 2010 yılındaki toplam ticaret hacmi ise yüzde 15 oranında artmıştır. 2011 yılı ilk 4 ayında ticaret hacmi bir önceki yılın aynı dönemine oranla %32 artmıştır.

2010/8 - Başlıca Dış Ticaret Ürünleri (Bin USD)

İHRACAT		İTHALAT	
FASIL	TUTAR	FASIL	TUTAR
Kara ulaşım araçları	75.340	Vitaminler, hormonlar, alkaloidler, antibiyotikler, ilaçlar, tıbbi eşya	92.594
Giyim eşyası ve aksesuarları	71.922	Tekstil lifleri	82.820
Sebzeler, meyveler ve mamulleri	50.968	Değişik sanayi kollarında kullanılan makine ve cihazlar	77.927
Tekstil elyafı ve mamulleri	50.571	Kağıt-karton ve kağıt, karton esaslı mamuller	70.732
Elektrikli makine ve cihazlar	33.206	Elektrikli makine ve cihazlar	62.353

Metallerden nihai ürünler	28.798	Belirli sanayi kollarında kullanılan makine ve cihazlar	61.294
Mineral maddeler, gübre ham maddeleri	27.744	Demir ve çelik	61.233
Demir dışı metaller, mamulleri	25.517	Enerji üreten makine ve cihazlar	58.932
Enerji üreten makine ve cihazlar	18.298	Plastikler ve mamulleri	45.037
Kauçuk ve mamulleri	17.565	Kara ulaşım araçları	37.763
Liste Toplam	399.932	Liste Toplamı	650.689
Toplam	527.034	Toplam	893.227

Kaynak: T.C.Viyana Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

C. Yatırımlar

Türkiye'deki Başlıca Avusturya Yatırımları

Türkiye, Avusturya'nın yurt dışında doğrudan sermaye yatırımında bulunduğu ülkelerin başında gelmektedir. Özellikle Avusturyalı firmaların 2009 yılında Doğu Avrupa ve Balkan ülkelerine yatırımlarında ve yurt dışında gerçekleştirmiş oldukları yatırımlarda önemli ölçüde gerileme olmuş iken, Türkiye'ye yatırımları 2008 yılına göre yaklaşık %32 oranında artış göstererek 848 milyon Avro'ya ulaşmıştır (Avusturya İstatistik Kurumu verileridir). Kriz döneminde böyle bir gelişmenin olması da dikkat çekici olup, Türkiye Avusturyalı firmalar açısından yatırım için oldukça cazip bir ülke konumunda bulunmaktadır. Bunun nedeni olarak, Türkiye'nin büyük bir iç pazara sahip olması, bölge ülkelerine açılım yapacak firmalar için üs konumunda bulunması ve istikrarlı bir ekonominin mevcut bulunması gösterilmektedir. Türkiye'de yatırımda bulunan Avusturyalı firmaların sayısı 494'dür. Avusturya firmalarının yatırımları ağırlıklı olarak İstanbul'da gerçekleşmiş olup, İstanbul'u Ankara ve diğer iller takip etmektedir. (Kaynak: İGEME)

Avusturyalı büyük şirketlerden biri olan OMV, 3.000'in üzerinde dolun istasyonuna sahip, ülkenin lider akaryakıt dağıtım şirketi olan ve nihai müşteriye hitap eden Petrol Ofisi'nin yüzde 41.58 hisselerine ortak olarak şirket üzerinde müşterek idare yetkisi kazanmış ve böylece büyümekte olan Türkiye pazarına girişini gerçekleştirmiştir. OMV Gas & Power, Türkiye pazarında 2007 yılından bu yana, iştiraki OMV Gaz ve Enerji Ltd. Şti. tarafından temsil edilmektedir. Diğer bir OMV şirketi olan OMV Samsun Elektrik ise Samsun'da 870 MWe kapasiteli bir doğalgaz kombine çevrim santrali kurmak üzere çalışmalarına başlamıştır. Türkiye'nin ikinci en büyük doğalgaz ticaret şirketi olan Enerco'nun % 40 hisselerine sahip olması dolayısıyla OMV, Samsun'da kurulacak olan santralin uzun süreli gaz tedarikini güvence altına almış bulunmaktadır. Bunun yanı sıra, 2009 yılında onaylanan Hükümetlerarası Anlaşma ve bu anlaşmayla yaratılan yasal çerçeve, kaynaklar açısından zengin Hazar Bölgesi ve Ortadoğu'dan gelen doğalgazı Türkiye üzerinden Avrupa'ya aktaracak olan Nabucco Doğalgaz Boru Hattı açısından bir dönüm noktası teşkil etmiştir.

YURTDIŞINDA YERLEŞİK KİŞİLERİN TÜRKİYE'DEKİ DOĞRUDAN YATIRIMLARININ ÜLKELERE GÖRE DAĞILIMI (Milyon ABD Doları)				
	2007	2008	2009	2010
AVRUPA	12.974	11.342	5.235	2.889
Avusturya	370	586	1.019	378
TOPLAM DÜNYA	19.137	14.733	6.253	4.054

YURTDIŞINDA YERLEŞİK KİŞİLERİN TÜRKİYE'DEKİ DOĞRUDAN YATIRIMLARININ ÜLKELERE GÖRE DAĞILIMI (Milyon ABD Doları)						
	2010 (*)	2010 (*)	2010 (*)	2010 (*)	2010 (*)	2010 (*)
	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	TEMMUZ-KASIM
AVRUPA	611	282	230	378	172	1673
Avusturya	63	22	22	57	27	191
TOPLAM DÜNYA	856	378	285	416	574	2509

Kaynak: T.C. Merkez Bankası

Avusturya'daki Başlıca Türk Yatırımları

Avusturya pazarında tekstil ve hazır giyim, meyve-sebze gibi geleneksel ürünlerimizin yanısıra evlerde kullanılan makine, cihaz ve aletler, mobilya, otomotiv yedek parça ve aksesuarları, ev tekstili, demir-çelik ürünleri, mermer, mücevher ve inşaat malzemeleri ilgi çekici ürünlerin başında gelmektedir.

Ülkemiz sermayesinin Avusturya'ya açılımlında en önemli iki örnek bankacılık alanındadır. 1990'lı yılların ikinci yarısında önce Esbank (Denizbank AG), bilahare Vakıfbank, temsilcilik faaliyetlerinin dışında, Avusturya'da gerçek anlamda, anonim Şirket formatında örgütlenerek bankacılık faaliyetine başlamıŐlardır.

Bu örnekler dışındaki Türk firmaları, ülkede yerleşik vatandaşlarımızın kurduğu ithalat, toptan ve perakende alanlarında faaliyet gösterdiği, ekmek üretimi ve ayrıca, sınırlı ölçüde kuru gıda paketleme faaliyeti dışında üretime dönük faaliyet gösteren Türk firması sayısının son derece kısıtlı olduğu belirtilmektedir.

Yurtiçinde Yerleşik Kişilerin Yurtdışında Doğrudan Yatırımlarının Ükelere Göre Dağılımı (Milyon Abd Doları)

	2007	2008	2009	2010
AVRUPA	1.621	1.370	1.537	1.251
Avusturya	0	4	22	19
TOPLAM DÜNYA	2.275	2.294	2.040	1.820

Kaynak: T.C. Merkez Bankası

Turizm

Yüzde 65'i Türkiye'ye sahil tatilleri için gelen Avusturyalı turistlerin sayısı 2005 yılında 486 bine ulaşmıştır. Bununla birlikte, 2006 yılında yüzde 11,59'luk bir düşmeyle 430 bine kadar gerilemiŐtır. 2010 yılında 500 bin 321 kişinin ziyaret ettiği kaydedilmiŐtır.

Türkiye İstatistik Kurumu'ndan alınan bilgiye göre Türkiye'ye gelen Avusturyalıların ancak yüzde 8,6'sı kültürel amaçlarla ülkemizi ziyaret etmektedir. Sportif amaçlarla gelenlerin oranı ise yüzde 5,8. Avusturyalılar, Türkiye'deki seyahatlerinde ortalama 694 ABD doları harcamaktadır.

İstatistiklere göre Avusturya'dan son on yılda gelen turist sayısında yüzde 56'ya yakın bir artış gerçekteleŐmiş durumda. Irak Savaşı, ekonomik durgunluk gibi gelişmelerin yaşandığı 2003 yılında dahi bu ülkeden gelen ziyaretçi sayısında gerileme görülmedi ve 2005 yılında Avusturya 486 bin ziyaretçi sayısı ile ülkemize en fazla turist gönderen ülkeler sıralamasında onuncu sırada yerini aldı.

Bununla birlikte 2006 yılında bir gerileme oldu. 2010 yılında ise yüzde %-8.72 oranında düşüş yaşandı. Bu yılın ilk iki ayında Avusturya'dan Türkiye Gelen turist sayısı geçen yıla göre yüzde %30.39 oranında artarak 35 bin 485 kişiye ulaşmıştır.

Avusturya'dan gelen ziyaretçi sayısı (1997-2010)		
yıllar	turist sayısı	değişim %
2010	500 321	-8,72
2009	548 117	5,34
2008	520 334	10,12
2007	472 482	9,95
2006	429 709	-11,59
2005	486 066	6,63
2004	455 863	20,02
2003	379 692	0,70
2002	376 995	4,6
2001	360 000	12,1
2000	321 000	148,8

Kaynak: TC Kültür ve Turizm Bakanlığı

Antalya İlk Tercih: TC Kültür ve Turizm Bakanlığı Konaklama İstatistikleri'ne göre Avusturyalıların en fazla konakladıkları şehir %73.6'lık oranla Antalya'dır. Onun takip eden Muğla'da konaklayanların oranı ise %9.9'dur. Üçüncü sıradaki İstanbul'un aldığı pay ise yüzde 8 civarındadır. Avusturyalılar için yurtdışına çıkışlarda en fazla tercih edilen aylar Temmuz ve Ağustos olarak belirtilmiştir.

Avusturyalılar Hangi Bölgeleri Tercih Ediyor						Avusturya'ya giden TC vatandaşları Avusturya'daki konaklama tesislerinde 2004 yılında 25 bin 862 Türk vatandaşı 74 bin 200 geceleme yaptılar.
Yıllar	Toplamdaki payı					
	1999	2000	2001	2002	2003	
ANTALYA	84,7	77,6	73,6	73,7	83,54	
İSTANBUL	5,4	8,9	8,0	6,6	6,20	
MUĞLA	6,3	7,5	9,9	9,3	6,4	
İZMİR	0,9	0,9	0,9	1,9	0,77	
AYDIN	0,3	1,3	1,4	2,4	0,20	
KAPADOKYA	0,3	1,0	1,9	1,9	0,40	
DİĞER	1,5	1,9	3,3	4,0	2,85	

Kaynak: T.C. Turizm Bakanlığı,
Konaklama istatistikleri

Türkiye'nin Payı Azalıyor: Avusturya İstatistik Enstitüsü'nden alınan bilgide, Avusturyalıların yurtdışına seyahat sayısında ciddi yükselişin görüldüğü 2000 yılından sonra düşüşlerin olduğu belirtilmektedir. 2000 yılında 4 milyon 419 bin kişi seyahat ederken 2003 yılında bu sayı 3 milyon 600 bin kişiye gerilemiştir.

Avusturya outgoing pazarında Türkiye ve rakipleri						
Ülke	Pazar Payları %					
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
İtalya	24,4	24,6	23,4	24,2	25,1	23,1
Hırvatistan	8,7	8,5	10,4	13,1	12,7	12,0
Yunanistan	9,6	11,2	10,7	8,5	9,1	9,3

İspanya	8,0	8,3	8,6	6,9	5,7	8,2
Türkiye	9,1	4,3	7,7	9,5	8,3	5,2

Kaynak: Avusturya İstatistik Enstitüsü

Yurtdışı çıkışlarda en fazla tercih edilen ülke İtalya. 2003 yılında İtalya'nın aldığı pay yüzde 23 civarındaydı, onu takip eden Hırvatistan'ın payı ise yüzde 12. Yunanistan yüzde 9.3'lük bir paya sahipken, İspanya'nın payı ise yüzde 8.2. İstatistiklerde dikkati çeken bir nokta Türkiye'nin payında 2001 yılından sonra düşüş görülmesi. 2001 yılında ülkemizin payı yüzde 9.5 iken bu oran 2002 yılında yüzde 8.3'e 2003 yılında ise yüzde 5.2'ye gerilemiş. Bu nedenle 2002 yılında İspanya'nın önünde yer alan Türkiye, 2003 yılında 5. sıraya gerilemiş durumda.

D. İşbirliği Olanakları

Başta makine imalat, ulaşım ekipmanları, enerji (yenilenebilir enerji), çevre teknolojileri, tıbbi ekipmanlar, gıda, elektrikli ve elektronik aletler, optik aletler, cam, kağıt ve kimya sanayileri, finansal hizmetler, turizm ve taahhüt olmak üzere birçok sektörde iki ülke firmaları arasında kurulacak ortak yatırımlar yoluyla işbirliğinin geliştirilmesi mümkündür. Avusturya firmaları Türkiye'de ulaştırma, enerji ve çevre projelerine ilgi göstermektedir.

A. SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Diğer AB ülkeleri ile yaşanan bazı sıkıntılar ve zorluklar Avusturya ile ilişkilerde de yaşanmaktadır. Öncelikle vize, oturma ve çalışma izinlerinin alımında karşılaşılan zorluklar iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkileri olumsuz yönde etkilemektedir. Özellikle vize probleminin aşılmasında ilgili mercilerin bazı kurumların referanslarını kabul etmelerinde ve işlemleri kolaylaştırarak, hızlandırmalarında yarar görülmektedir.

Türkiye'de açılan ihalelerin onaylanma sürecinde yaşanan sıkıntılar, geriye dönük – bazen uluslararası normlara uygun olmayan uygulamalar ve hatta ihalelerin iptali Avusturyalı firmaların bakış açısını olumsuz yönde etkilemekte, yatırımcı olarak gelişlerini engelleyici rol oynamaktadır. Özellikle ihalelerde tutarlı, net ve açık davranış daha fazla Avusturyalı firmanın özelleştirme sürecinde yer almasını ve yatırımcı olarak Türkiye'yi tercih etmesini sağlayacaktır.

2010 yılı Kasım ayında yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı da dahil olmak üzere 2007 yılından bu yana Avusturya geçiş belgelerinde herhangi bir artış sağlanamamış olup Avusturya tarafı kota artışına yanaşmamıştır. Türk tarafı, Avusturya'dan karayolu ile transit geçişe imkân veren 15.000 adet belgeyi özel koşullar ile bozulabilir gıda veya özel yük taşıyan taşıtlara tahsis etmektedir ve bu belgeler Türk taşımacıları için yetersiz kalmaktadır. Bu tür sorunların aşılabilmesi amacıyla geçiş belge kotalarının artırılması büyük önem arz etmektedir.

Türk nakliyecisi Ro-Ro taşımalarının başladığı 90'lı yılların başından bu yana İtalya'da kendi çekicilerini kullanarak yarı römork taşımacılığı yapmaktadır.

Türk nakliyecileri sözü edilen yarı römork taşımasını, Trieste'nin gümrüksüz saha olması statüsünü temel alarak, sadece yarı römorkları (her bir yarı römork taşıması için ayrı ayrı ve geçerli bir izin belgesi bulundurmaya koşuluyla), deniz yoluyla ulaştırmakta ve boşaltma limanından (Trieste) varış noktasına kadar Türk plakalı çekiciler ile taşımaktadır.

Ancak, 2010 yılına gelindiğinde Avusturya yetkilileri, Trieste Limanından Türk plakalı çekiciler tarafından çekilen Türk plakalı yarı römorkların, geçerli bir Avusturya yol geçiş belgesine sahip olmalarına rağmen (UBAK Belgesiyle yapılan taşımalar hariç) AB içinde taşıma yapılmış gibi değerlendirilerek kabotaj olarak adlandırmakta ve bu tür taşıma ile Avusturya'ya yük boşaltmalarına izin vermemektedir.

Söz konusu sorunu çözmek için 21-22.04.2010 tarihleri arasında Viyana'da Teknik Komite toplantısı yapılmış, konu Avusturya tarafına detaylı olarak aktarılmış ancak Avusturya tarafı bu görüşe katılmamış olup, çekicinin Trieste'den hareket ettiğinden bu şekilde taşımanın Avusturya ile Türkiye arasında ikili taşıma olarak değerlendirilemeyeceğini vurgulamıştır.

Son olarak 2010 yılı Temmuz ayında gerçekleştirilen KUKK Toplantısında, söz konusu taşımaların karşılanabilmesi amacıyla bonus belgelerden 900 adedinin bu tür taşımalar için tahsis edilebileceğini belirtmiştir. Aynı yıl Kasım ayında yapılan KUKK Toplantısında ise Avusturya tarafı, kendileri tarafından yapılacak çalışma neticesinde genel ulaştırma sayımında Trieste'den Avusturya

boşaltmalı römork taşımacılığında bir gerileme olmadığı tespit edilmesi halinde Avusturya tarafı olarak ilave 100 adet belge ile birlikte kotayı 1000 adete çıkarmaya söz vermiştir.

Diğer taraftan, 2011 yılı Mart ayında Avusturya makamlarından teslim alınan 3.433 adet bonus belgelerinin içinde söz konusu operasyonları gerçekleştirmek üzere tahsis edilen belgeler yer almamıştır. Anılan belgelerin ülkemize gönderilmemiş olması sebebiyle, Derneğimiz üyelerinden Eser Uluslararası Nakliyat'a ait olan araçlar Mersin Limanı'ndan çıkış yaparak Trieste Limanı'na ulaşmış ve söz konusu araçlar Trieste'den yük alıp Avusturya'ya giderken Avusturya Wels gümrüğünde durdurulmuş ve üzerinde ibare olmayan bir Avusturya geçiş belgesi ile taşıma yaptığı öne sürülerek kabotaj değerlendirmesine girmiştir. Söz konusu araçlara Avusturya makamlarınca el konulmuş olup, her birine 17.000 € kabotaj cezası, 1.300€ geçiş belgesi cezası ve 6.500€ malın vergisi olarak toplam 26.000€ ceza kesilmiştir. Firmanın iki aracına el konulması ve tarafına toplamda 52.000€ ceza kesilmesi, Türk nakliyecisine dayatılmakta olan birçok kısıtlamanın yaşandığı günümüz koşullarında büyük zararlara ve ciddi mağduriyete sebebiyet vermektedir.

Taşımacılarımızın yaşamış olduğu mağduriyetlerin giderilebilmesi ve Türk nakliyecisinin yıllardan beri sürdürmekte olduğu söz konusu operasyona ilişkin haklarının ekstra bir belgeye ihtiyaç duyulmaksızın yeniden verilmesi hususu önem arz etmektedir.

1) Blok Tren Taşımacılığına / Römorklu Refakatsiz Kombine Taşımalarına Avusturya Ödül Belgesi Verilmesi

Avusturya Türk araçlarının transit geçişinde ve Avrupa'ya ulaşımında önemli bir ülke konumunda olup, araçlarımız Ro-La hatlarını kullanarak bu geçişi sağlamakta ve karşılığında ödül belgesi almaktadır. Avusturya ile yapılan KUKK toplantısı protokolleri incelendiğinde ödül belgesi alımını ise, sadece römork/yarı römorkla birlikte çekicinin veya motorlu taşıma aracının da vagonlara yüklenmesi şeklinde Ro-La taşımasını kapsadığı ifade edilmektedir.

Ancak son zamanlarda yeni hatların açıldığı ve bu hatlar üzerinde Türk araçlarının Orta Avrupa'ya ulaştıklarını da görmekteyiz. Söz konusu hatlar da Avusturya üzerinden geçtiğinde, Ro-La taşımasındaki avantajların burada Avusturya lehine olduğu görülmektedir.

Avusturya ile 2009 yılında yapılan KUKK Toplantısında, Türk tarafı blok trenlerle ilgili olarak Trieste-Manheim ve İzmit-Köln hatlarını örnek göstermiş ve Türk araçlarının bu hatları kullandığını belirtmiştir. İlave olarak, 2007 yılında İstanbul'da yapılan KUKK Toplantı Protokolüne uygun olarak bu tür taşımalar için de bir ödül sisteminin geliştirilmesini talep etmiştir.

Buna istinaden, Avusturya tarafı bu hususla ilgili tereddütlerini açıklamakla birlikte Türk tarafının bu talebinin inceleneceğini ve bu tür taşımalar için özel kota verilmesinin düşünülebileceğini ifade etmiştir. Bu vesileyle, geçiş belgelerinde yaşanan sıkıntılar dikkate alındığında, Avusturya topraklarından geçen blok tren üzerinde taşınan römork, yarı-römork, değiştirilebilir konteynerleri için ödül belgesi verilmesi önem arz etmektedir.

2) Süper Bonus Belgelerinin Artırılması

Türk taşımacıları yıl içerisinde ihtiyaç duyabileceği belge sayısını Ro-La taşımalarından alınan ödül belgeleriyle karşılamaya çalışmaktadır ve söz konusu Ro-La hattını en çok kullanan Türk araçlarıdır. Türk taşımacıları Ro-La hattı kullanımı karşılığında, bir gidiş-dönüş veya iki gidiş için bir ödül belgesi kazanmaktadır.

Yıllar itibarıyla Türk araçlarının Ro-La kullanımında sürekli artış gözlemlenirken, 2008 sonunda başlayan küresel ekonomik kriz nedeniyle 2009 yılında tren kullanımında -%23 bir düşüş yaşanmıştır. Ancak 2010 yılında küresel ekonominin canlanmasıyla birlikte artışa geçmiş düşüş trendi tersine dönmeye başlamıştır. Hatta 2010 yılının ilk üç ayı ile kıyaslandığında 2011 yılının aynı döneminde Türk araçlarının **tren kullanımında %10 oranında artış** kaydedilmiştir.

Son yapılan KUKK Toplantısında Türk tarafı, 2004 KUKK Protokolü gereğince 16.000 aracın tren kullanımını sonrasında Avusturya tarafından verilen 1000 adet süper bonus belgelerinin artırılmasını talep etmiştir. Avusturya tarafı 2011 yılı için Süper bonus belgelerinin Euro III araçlar için verileceğini belirtmiş ve Ro-La kullanımında 25.000 araçtan sonra ilave olarak sadece Euro IV araçlarda geçerli 250 adet ekstra süper bonus belgesi verilebileceğini ifade etmiştir.

2010 yılı Kasım ayında yapılan KUKK Toplantısında belirlenen ve sadece Euro IV araçlarda geçerli olan ekstra süper bonus belgelerinin artırılması sektörümüz için iyi bir kazanım olacaktır.

B. DEĞERLENDİRME

Diğer AB ¼lkelerinde olduğu gibi Avusturya kamuoyunun da T¼rkiye'deki gelişmeler hakkında doğru bilgilendirilmesi ve varolan ¼nyargıların giderilmesi iki ¼lke arasındaki ilişkilerin gelişmesine imkan sağlayacaktır. Bu amaçla, Avusturya'da etkin tanıtım faaliyetleri y¼r¼t¼lmelidir. S¼z konusu faaliyetlerin kaynak ve maliyet israfından kaçınilması amacı ile benzer etkinlikleri yapan kurumlar ile eřg¼d¼m sağlanarak gerçekteştirilmesinde fayda g¼r¼lmektedir.